



Sprinter Furgón 313 CDI

► La nueva línea Sprinter es la más amplia, moderna y avanzada de su categoría, con equipamientos de última generación, atendiendo a las más diversas y exigentes necesidades del transporte de carga.

► El motor MB OM 611 LA, con el moderno sistema de inyección de alta presión CDI (Common Rail Direct Injection), desarrolla 129 cv de potencia y 31 mkgf de par motor.

► Tanta tecnología resulta en

un excelente desempeño (par motor y velocidad mediana) combinado con reducido consumo de combustible y baja emisión de partículas contaminantes, o sea, alta rentabilidad para sus inversiones.

► El Sprinter Furgón 313 CDI es disponible con entre ejes de 3.000 mm (techo normal) y 3.550 mm (techo normal y techo alto), y capacidad de volumen de carga de 7m³ hasta 10,4m³.

► Ítems de serie disponibles

en el Sprinter Furgón 313 CDI: faros antinieblas, radio pasacassete, dirección asistida y frenos a disco en las cuatro ruedas. Por favor, consulte con su representante oficial los productos y variantes ofrecidas en el mercado.

► Ideal para actuar en los sitios urbanos y en cortas distancias interurbanas, la Sprinter Furgón 313 CDI es un vehículo extremadamente versátil, que se adapta a los más diversos usos para el reparto de todo tipo de cargas en general.



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM 611 LA
Tipo	4 cilindros verticales en línea, turbointercooler
Potencia máxima, conforme NBR 5484/02.05	95 kW (129 cv) @ 3.800 r.p.m.
Par motor máximo, conforme NBR 5484/02.05	300 Nm (31 mkgf) @ 1.600 - 2.400 r.p.m.
Cojinetes del árbol de levas	5
Cilindrada total (cm ³)	2.150 cm ³
Diámetro del pistón (mm)	88,0 mm
Relación de compresión	18:1
Consumo específico	197 g/kWh (144 g/cvh) @ 2.280 r.p.m.
Orden de inyección	1-3-4-2
Bomba de Inyección	
Modelo	Bosch
Sistema de inyección	Common Rail Direct Injection (CDI)
Presión de inyección máxima	1.350 bar

Caja de Cambios

Modelo	MB G 32-5/5,05
Accionamiento	por palanca de tablero
Marchas sincronizadas	5
Relación de transmisión	5,053/2,601/1,521/1,000/0,784
marcha atrás:	4,756
Embrague	monodisco, seco, 240, con volante de doble masa (autoregurable)

Chasis

Bastidor - tipo	carrocería autoportante
Larguero	60 x 160 mm
Espesor	2 mm
Llantas	6J x 15 H2
Neumáticos	225/70 R15C sin cámara
Dirección hidráulica	MB LZ S2 piñón y cremallera (i = 44 mm / vuelta)
Tanque de combustible (l)	80

Ejes

Eje Delantero	MB VL 0/13 CE - 1,6
Tipo	independiente
Eje Trasero	MB HL 0/15 C - 2,2
Tipo	carcaza central con tubos de acero prensados
Relación de transmisión = i	4,375 (35 : 8)

Sistema Eléctrico

Alternador - capacidad	12 V / 90 A
	14 V / 120 A (vehículos con aire acondicionado)*
	14 V / 150 A (mayor consumo)*
Batería (libre de mantenimiento)	
Capacidad / voltaje	1 x 12 V / 88 Ah
Motor de Partida	
Potencia	2,2 kW / 3 cv
Voltaje	12 V
(*) Opcional.	

Pesos (kg)

Vehículo sin carga*,	3.000 mm	3.550 mm	3.550 mm
en orden de marcha	techo normal	techo normal	techo alto
eje delantero	1.145	1.195	1.200
eje trasero	770	820	840
total	1.915	2.015	2.040
Carga útil máxima con equipamientos	1.965	1.865	1.840
Peso bruto vehicular (PBV)	3.880	3.880	3.880
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	5.500	5.500	5.500

(*) Con carrocería, con tanque de combustible lleno, con rueda de repuesto, sin conductor, con extintor de incendios y caja de herramientas. Los pesos pueden cambiar según los opcionales.



Dimensiones (mm)

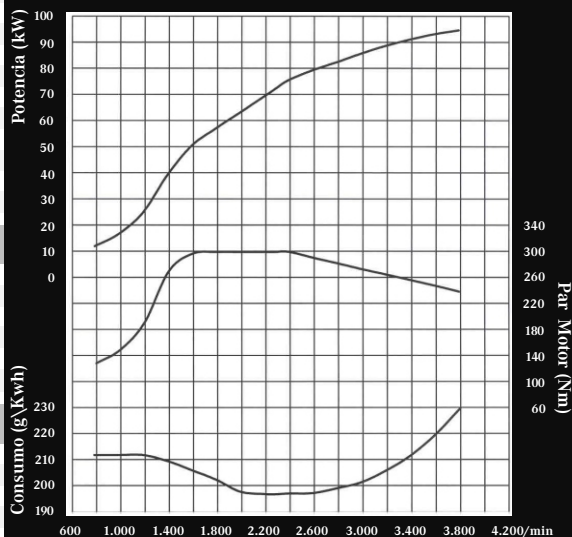
	3.000 mm	3.550 mm	3.550 mm
	(techo normal)	(techo normal)	(techo alto)
A - Distancia entre ejes	3.000	3.550	3.550
B - Largo del vehículo	4.890	5.640	5.640
C - Ancho	1.922	1.922	1.922
D - Altura:	2.365	2.365	2.595
E - Bitola: delantero	1.638	1.638	1.638
trasero	1.630	1.630	1.630
F - Voladizo delantero	939	939	939
G - Voladizo trasero	950	1.149	1.149
H - Vano libre: delantero	211	211	211
trasero	189	189	189
Círculo de viraje (m)	11,2	12,8	12,8
Altura interior	1.633	1.633	1.855
Ancho x Altura libre de la puerta corrediza	1.045 x 1.520	1.045 x 1.520	1.045 x 1.520
Ancho x Altura libre de la puerta trasera	1.560 x 1.540	1.560 x 1.540	1.560 x 1.775
Volumen de carga (m ³)	7,0	9,1	10,4



Aclaremos que la impresión sobre papel no indica la exacta color del vehículo. Los colores son solamente para indicar tonalidad.

Curvas de desempeño del motor Mercedes-Benz OM 611 LA.

Valores en conformidad con ISO 1585/0582.
 Potencia máxima neta: 95 kW (129 cv) @ 3.800 r.p.m.
 Par máximo: 300 Nm (31 mkgf) @ 1.600 - 2.400 r.p.m.
 Consumo específico mínimo: 197 g/kWh (144 g/cvh) @ 2.280 r.p.m.



Suspensión

Suspensión Delantera	Independiente tipo Mc Person, ballestas transversales parabólicas; amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora de serie
Suspensión Trasera	Ballestas parabólicas; amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora de serie

Frenos

Freno de Servicio	
Sistema	hidráulico servo-asistido doble circuito "X"
Tipo	discos en las ruedas delanteras y traseras
Área de frenado:	
eje delantero	202 cm ²
eje trasero	180 cm ²
total	382 cm ²
Freno de Estacionamiento	mecánico, actuando en las ruedas traseras
Anti-lock Braking System (ABS) está disponible como opcional bajo pedido.	

Desempeño del Vehículo (con i = 4,375)

Velocidad Máxima (km/h)	144
Capacidad máxima en pendientes con 3.880 kg (%):	54

