



Sprinter Combi 413 CDI

19 + 1

► La nueva línea Sprinter es la más amplia, moderna y avanzada de su categoría, con equipamientos de última generación, atendiendo a las más diversas y exigentes necesidades del transporte de pasajeros.

► El Sprinter Combi 413 CDI 19+1 presenta un potente motor con mando electrónico de inyección de combustible CDI (Common Rail Direct Injection) de última generación con 129 cv. Además, tiene capacidad para 19 pasajeros más el conductor, con entre-ejes de 4.025 mm y techo alto. Todos viajando con la comodidad de un Mercedes-Benz.

► Es una combi equiparable

con un automóvil con relación a su equipamiento interno, estando equipado con ítems de serie tales como: dirección asistida, encendedor, faros antinieblas, guantera con cerradura, cuentavueltas, luz para lectura, parabrisas con banda tintada, radio pasacassete y frenos a disco en las cuatro ruedas. Por favor, consulte con su representante oficial los productos y variantes ofrecidas en el mercado.

► El motor MB OM 611 LA, que desarrolla 129 cv de potencia y 31 mkgf de par motor, agrega alta tecnología al vehículo: inyección de combustible con mando electrónico;

turbo con geometría variable; sistema CDI (Common Rail Direct Injection); estos son algunos de los equipamientos que combinados proporcionan para aquél que posee un Sprinter excelente desempeño, alto par motor y bajo consumo de combustible. Además, Sprinter es un vehículo ecológicamente correcto, resultado de su alta tecnología que proporciona un reducido nivel de emisiones de contaminantes.

► Sprinter Combi 413 CDI 19+1: confort y seguridad para los pasajeros y conductor, además de la rentabilidad para el transportista, con la calidad y tecnología Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM 611 LA
Tipo	4 cilindros verticales en línea, turbointercooler
Potencia máxima, conforme NBR 5484/02.05	95 kW (129 cv) @ 3.800 r.p.m.
Par motor máximo, conforme NBR 5484/02.05	300 Nm (31 mkgf) @ 1.600 - 2.400 r.p.m.
Cojinetes del árbol de levas	5
Cilindrada total (cm ³)	2.150 cm ³
Diámetro del pistón (mm)	88,0 mm
Relación de compresión	18:1
Consumo específico	197 g/kWh (144 g/cvh) @ 2.280 r.p.m.
Orden de inyección	1-3-4-2
Bomba de inyección	
Modelo	Bosch
Sistema de inyección	Common Rail Direct Injection (CDI)
Presión de inyección máxima	1.350 bar

Caja de Cambios

Modelo	MB G 32-5/5,05
Accionamiento	por palanca de tablero
Marchas sincronizadas	5
Relación de transmisión	5,053/2,601/1,521/1,000/0,784
marcha atrás:	4,756
Embrague	monodisco, seco, 240, con volante de doble masa (autoregurable)

Chasis

Bastidor - tipo	escalera soldado; perfil de doble sombrero invertido; carrocería autoportante
Larguero	60 x 100 mm
Espesor	2,5 mm
Llantas	5,5J x 15 H2
Neumáticos	195/70 R15C sin cámara
Dirección hidráulica	MB LZ S2 piñón y cremallera (i = 44 mm / vuelta)
Tanque de combustible (l)	80

Ejes

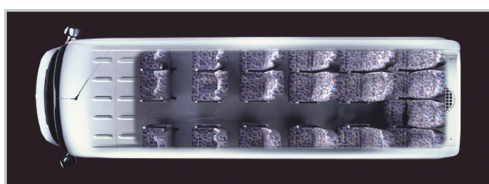
Eje Delantero	MB VL 0/14 CE - 1,75
Tipo	tipo puño
Eje Trasero	MB HL 0/01 C - 3,2
Tipo	carcaza central con tubos de acero prensados
Relación de transmisión = i	4,375 (35:8)

Sistema Eléctrico

Alternador - capacidad	12 V / 90 A
	14 V / 120 A (vehículos con aire acondicionado)*
	14 V / 150 A (mayor consumo)*
Batería (libre de mantenimiento)	
Capacidad / voltaje	1 x 12 V / 88 Ah
Motor de Partida	
Potencia	2,2 kW / 3 cv
Voltaje	12 V
(*) Opcional.	

Pesos (kg)

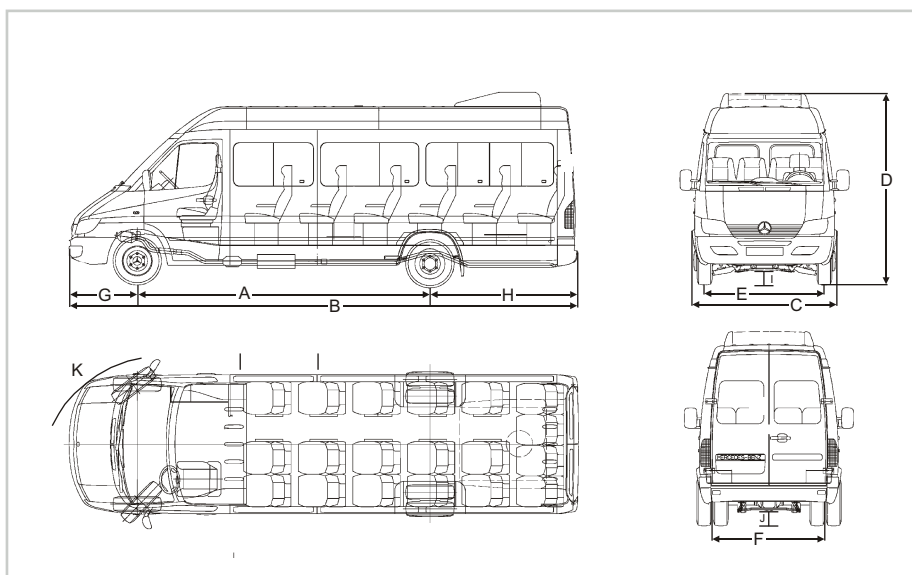
Vehículo sin carga, en orden de marcha*	4025 mm
eje delantero	1.280
eje trasero	1.700
total	2.980
Carga útil máxima con equipamientos	1.620
Peso bruto vehicular (PBV)	4.600
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	6.600
(*) Con carrocería, con tanque de combustible lleno, con rueda de repuesto, sin conductor, con extintor de incendios y caja de herramientas. Los pesos pueden cambiar según los opcionales.	



Dimensiones (mm)

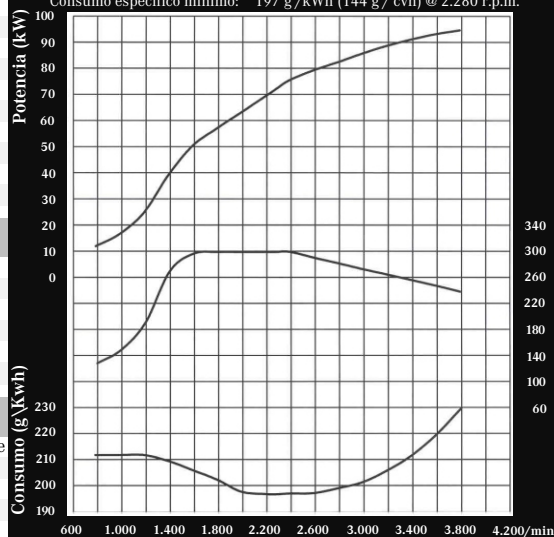
(vehículo sin carga)

A - Distancia entre ejes	4.025
B - Largo del vehículo	6.995
C - Ancho	1.994
D - Altura:	
sin aire acondicionado	2.610
con aire acondicionado	2.767
E - Bitola eje delantero	1.647
F - Bitola eje trasero	1.552
G - Voladizo delantero	939
H - Voladizo trasero	2.030
I - Vano libre delantero	194
J - Vano libre trasero	172
K - Círculo de viraje (m)	14,3
Altura interior	1.855
Ancho x Altura libre de la puerta trasera	1.560 x 1.775



Curvas de desempeño del motor Mercedes-Benz OM 611 LA.

Valores en conformidad con ISO 1585/0582.
Potencia máxima neta: 95 kW (129 cv) @ 3.800 r.p.m.
Par máximo: 300 Nm (31 mkgf) @ 1.600 - 2.400 r.p.m.
Consumo específico mínimo: 197 g/kWh (144 g/cvh) @ 2.280 r.p.m.



Suspensión

Suspensión Delantera	Independiente tipo Mc Person, ballestas transversales parabólicas; amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora de serie
Suspensión Trasera	Ballestas parabólicas; amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora de serie

Frenos

Freno de Servicio	
Sistema	hidráulico servo-asistido doble circuito "X"
Tipo	discos en las ruedas delanteras y traseras
Área de frenado:	
eje delantero	263,6 cm ²
eje trasero	263,6 cm ²
total	527,2 cm ²
Freno de Estacionamiento	mecánico, actuando en las ruedas traseras
Anti-lock Braking System (ABS) está disponible como opcional bajo pedido.	

Desempeño del Vehículo (con i = 4,375)

Velocidad Máxima (km/h)	135
Capacidad máxima en pendientes con 4.600 kg (%):	47



Aclaremos que la impresión sobre papel no indica la exacta color del vehículo. Los colores son solamente para indicar tonalidad.

Daimler-Chrysler do Brasil se reserva el derecho de introducir en sus vehículos, en cualquier momento y sin público aviso, las eventuales modificaciones, detalles o suministros de accesorios que considere conveniente para el mejoramiento y por cualquier exigencia de carácter constructivo o comercial, conservando fijas las características esencia les aquí descritas e ilustradas.