



OF 1721

► El chasis para autobús OF 1721 es un vehículo que ofrece al transportista eficiencia y rentabilidad y al pasajero seguridad y confort.

► Es equipado con el motor OM 366 LA, que desarrolla 211 cv de potencia y 67 mkgf de par motor, teniendo

su desempeño consagrado por su economía, robustez y durabilidad.

► Ese motor está en conformidad con la norma de emisiones de poluentes Euro II, contribuyendo para la calidad del medio ambiente en las grandes ciudades.

► Fue desarrollado para aplicaciones urbanas (en líneas principales) y en el transporte interurbano, pudiendo recibir carrocerías de hasta 12 metros.

► El chasis para autobús OF 1721 es más una conquista tecnológica que Mercedes-Benz ofrece al mercado.



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	OM 366 LA	
Tipo	6 cilindros, verticales en línea, con turbocooler	
Potencia máxima, conforme ISO 1585	155 kW (211 cv) @ 2.600 r.p.m.	
Rotación máxima	2.600 r.p.m.	
Par motor máximo, conforme ISO 1585	660 Nm (67 mkgf) @ 1.400 r.p.m.	
Cilindrada total (cm³)	5.958	
Consumo específico	197 g / kWh (145 g / cvh) @ 1.950 r.p.m.	
Alternador (V/A)	28 / 80	28/140*
Batería (V/Ah)	2 x 12 / 135	

(*) Opcional.

Transmisión

Embrague	GMF 350 X; monodisco, seco, con accionamiento servo asistido	
Caja de cambios	MB G60-6 / 9,2	
Marchas sincronizadas	6	
Eje delantero	MB VL 3/8 D - 6,5	
Características generales	tipo puño	
Eje trasero	MB HL 4/060 D - 10	
Características generales	carcaza central con tubos de acero insertados	
Reducción del eje trasero	5,857 (41:7)	4,750 (38:8)
Eje trasero*	MB HL 5/060 DZ - 10*	
Características generales	con doble reducción; carcaza central con tubos de acero insertados	
Reducción del eje trasero*	4,875/6,844 (39:8)*	

(*) Opcional.

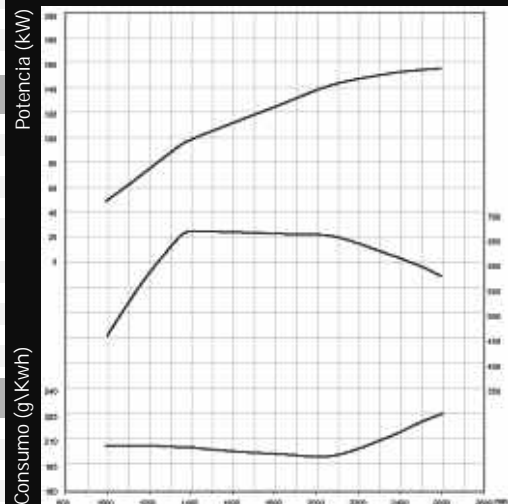
Chasis

Llantas	7.50x22.5	7.50x20*
Neumáticos	275/80R22.5PR16	11.00R-20PR16*
Llantas	7.50x20*	
Neumáticos	10.00R20PR16*	
Dirección hidráulica	ZF 8097; i = 20,6 : 1 / 17,4 : 1 / 20,6 : 1	
Tanque de combustible (l)	300 (plástico con llave)	210*

(*) Opcional.

Curvas de desempeño del motor OM 366 LA.

Valores en conformidad con ISO 1585.
Emisiones en conformidad con la norma Euro II.
Potencia máxima neta: 155 kW (211 cv) @ 2.600 r.p.m.
Rotación máxima: 2.600 r.p.m.
Par máximo: 660 Nm (67 mkgf) @ 1.400 r.p.m.
Consumo específico mínimo: 197 g / kWh (145 g / cvh) @ 1.950 r.p.m.



Emisiones en conformidad con la norma Euro II

Desempeño del Vehículo

Reducción con caja de cambios MB G60 - 6 / 9,2 y neumáticos 275/80R22.5PR16.

	i = 5,857	i = 4,750	i = 4,875	i = 6,844
Velocidad máxima - Km/h	82	101	99	70
Capacidad máxima en pendientes con:				
17.000 kg (%)	44	34	35	53

Suspensión

Eje delantero	ballestas semi-elípticas con amortiguadores telescópicos de doble acción y estabilizador
Eje trasero	ballestas semi-elípticas con amortiguadores telescópicos de doble acción y estabilizador (disponible como ítem opcional bajo pedido)

Pesos y Capacidades(kg)

Vacío sin carrocería*	OF-1721/52	OF-1721/59
Eje delantero	2.743	2.757
Eje trasero	2.172	2.299
Total	4.915	5.056
Carrocería + pasajeros	12.085	11.944
Pesos admisibles		
Capacidad del eje delantero	6.500	6.500
Capacidad del eje trasero	10.500	10.500
Peso bruto vehicular (PBV)	17.000	17.000

(*) Sin carrocería o implemento, con tanque de combustible lleno, con rueda de repuesto, sin conductor, con extintor de incendios, caja de herramientas y el eje trasero HL5. Los pesos pueden cambiar según los opcionales.

Obs.: Datos informados considerando la ejecución de serie.

Frenos

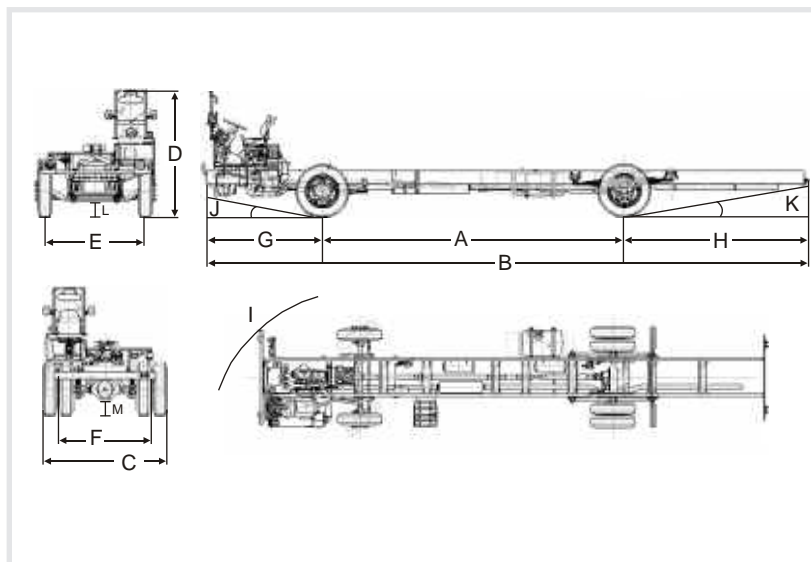
Freno de Servicio	
Sistema	tambor en las ruedas delanteras y traseras
Tipo	a aire comprimido de dos circuitos
Área de frenado:	
eje delantero	2.129 cm²
eje trasero	3.308 cm²
total	5.437 cm²
Diámetro del tambor	410 mm
Espesor/ancho de la zapata	18 mm / 160 mm (eje delantero)
Espesor/ancho de la zapata	18 mm / 220 mm (eje trasero)
Freno de Estacionamiento	
Tipo	cámara de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Actuación	ruedas traseras
Freno Adicional	
Tipo	freno motor
Accionamiento	electro-pneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio

Obs.: Datos informados considerando la ejecución de serie.

Dimensiones(mm)

Chasis para autobús, sin carrocería.

	OF-1721/52	OF-1721/59
A- Distancia entre ejes	5.250	5.950
B- Largo total	11.069	11.769
C- Ancho	2.451	2.451
D- Altura: cargado	2.500	2.500
descargado	2.582	2.582
E- Bitola (eje delantero)	1.960	1.960
F- Bitola (eje trasero)	1.842	1.842
G- Voladizo delantero	2.275	2.275
H- Voladizo trasero	3.544	3.544
I- Círculo de viraje del vehículo, m	21,2	23,6
J- Ángulo de entrada (cargado)	12°20'	12°20'
K- Ángulo de salida (cargado)	9°20'	9°20'
L- Vano libre delantero	295	296
M- Vano libre trasero	262	263



Algunos ítems citados o mostrados en este folleto son opcionales y pueden no estar inmediatamente disponibles para entrega. Entre en contacto con una Concesionaria Mercedes-Benz y conozca las múltiples configuraciones ofrecidas por la más completa línea de vehículos comerciales del País.

Por motivos de interés de desarrollo tecnológico, DaimlerChrysler do Brasil se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños de los productos sin aviso previo. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medioambiente.