



O 500 RSD Euro II

► La línea de motores electrónicos Mercedes-Benz: el O 500 RSD viene equipado con el motor Mercedes-Benz OM 457 LA Euro II, con mando electrónico de inyección de combustible, desarrollando 360 cv de potencia y 168 mkgf de par motor. El resultado de la electrónica en el motor: reducido consumo de combustible, nivel de emisiones de contaminantes ecológicamente correctos, además del excelente desempeño en arranques y retomadas de velocidad.

► Desarrollo: este chasis para autobús es un resultado del desarrollo de Mercedes-Benz en conjunto con varios

transportistas de diferentes sectores del transporte de pasajeros interurbano, objetivando satisfacer las demandas de este mercado, lanzando un producto técnicamente y comercialmente superior.

► Aplicaciones: El O 500 RSD fue proyectado para aplicaciones interurbanas de recorridos medianos y largos.

► El mando de la caja de cambios servo-shift proporciona el cambio de marchas más suaves y precisos en la operación. Consecuentemente, esta ventaja representa más confort y seguridad para conductor y pasajeros.

► La consagrada suspensión

neumática integral é otro ítem que proporciona confort para los pasajeros.

► El sistema de freno motor con Top Brake propicia mayor potencia y vida útil para el sistema de frenos, reducción de los costos operacionales, menor demanda por mantenimiento, además de mayor seguridad en la operación.

► El concepto modular del chasis del O 500 RSD facilita el trabajo del encarrozador, disminuyendo la necesidad de cambios en la estructura del chasis, garantizando mayor calidad en el producto final.

► Mercedes-Benz: la más completa línea de ómnibus.



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	OM 457 LA
Tipo	6 cilindros, verticales en línea, con turbocooler
Potencia máxima, conforme ISO 1585	265 kW (360 cv) @ 1.750 r.p.m.
Rotación máxima	1.900 r.p.m.
Par motor máximo, conforme ISO 1585	1.650 Nm (168 mkgf) @ 1.050 r.p.m.
Cilindrada total (cm³)	11.967
Consumo específico	185 g (136 g / cvh) @ 1.400 r.p.m.
Alternador (V/A)	28 / 140
Batería (V/Ah)	2 x 12 / 170 2 x 12 / 220*

(*) Opcional bajo pedido.

Transmisión

Embrague	MFZ 430 mm; monodisco, seco, con accionamiento a servo asistido
Caja de cambios	MB GO 190-6/8,17
Marchas sincronizadas	6
Caja de cambios*	MB GO 210-6/6,5 - 0.8 (con overdrive)
Marchas sincronizadas	6
Eje delantero	MB VO 4/13 DL - 7 MB VO 4/40 DCL - 7,1*
Características generales	tipo puño
1º eje trasero	MB HO 4/09 DL - 11,5
Características generales	carcaza central con tubos de acero insertados
Reducción del eje trasero	3,333 (40:12) 3,667 (44:12)*
Características generales	eje rígido de apoyo

(*) Opcional bajo pedido.

Chasis

Llantas	8,25x22,5	8,25x22,5*
Neumáticos	295/80R-22.5 PR 16	12.00R-22.5PR 16*
Llantas	8,25x22,5*	8,00x22*
Neumáticos	11.00R-22,5PR16*	11.00-R22PR16*
Dirección hidráulica	ZF 8097; i = 23,8 / 20,1 / 23,8	
Tanque de combustible (l)	20 (transporte)	300 (plástico con llave)

(*) Opcional bajo pedido.

Desempeño del Vehículo

Reducción (caja principal)	i = 3,333	i = 3,666
Velocidad máxima - Km/h	109	99
Capacidad máxima en pendientes con:		
23.500 kg (%)	37	42

Suspensión

Eje delantero	neumática, con 2 fuelles de aire con batientes auxiliares elásticos; 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
1º eje trasero	neumática, con 4 fuelles de aire con batientes auxiliares internos, 2 brazos longitudinales, 2 brazos oblicuos y 2 válvulas reguladoras de nivel; 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
2º eje trasero (no motriz)	neumática, con 2 fuelles de aire, 2 barras tensoras longitudinales y 2 barras triangulares; 4 amortiguadores telescópicos de doble acción

Pesos (kg)

Vacío sin carrocería*	
Eje delantero	700
1º + 2º ejes traseros	6.190
Total	6.890
Carrocería + pasajeros	16.610
Pesos admisibles	
Capacidad del eje delantero	7.000
Capacidad del 1º eje trasero (tracción)	11.500
Capacidad del 2º eje trasero (no motriz)	5.000
Peso bruto vehicular (PBV)	22.000
(*) Sin carrocería y conductor; con soporte para aire acondicionado con alternador y poleas, con tanque de combustible provisional de 20 litros y caja de herramientas.	
Los pesos pueden cambiar según los opcionales.	

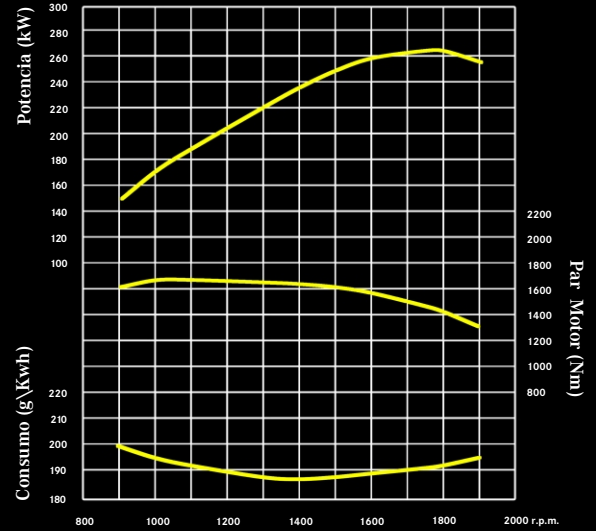
Obs.: Datos informados considerando la ejecución de serie.

Frenos

Freno de Servicio	
Sistema	tambor en las ruedas delanteras y traseras a aire comprimido de dos circuitos
Tipo	
Área de frenado: eje delantero	2.367 cm²
1º eje trasero	3.317 cm²
2º eje trasero	2.367 cm²
total	8.051 cm²
Diámetro del tambor	410 mm
Espesor/ancho de la zapata	19 mm / 160 mm (eje delantero)
Espesor/ancho de la zapata	19 mm / 220 mm (1º eje trasero)
Espesor/ancho de la zapata	19 mm / 160 mm (2º eje trasero - no motriz)
Freno Adicional	
Tipo	freno motor y Top Brake
Accionamiento	elctroneumático
Freno de Estacionamiento	
Tipo	cámara de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Actuación	ruedas traseras
Anti-Lock Braking System (ABS) está disponible como ítem opcional.	
(1) Freno a disco en las ruedas delanteras y traseras está disponible como ítem sujeto a confirmación.	
Obs.: Datos informados considerando la ejecución de serie.	

Curvas de Desempeño del motor OM 457 LA.

Valores en conformidad con ISO 1585.
Emisiones en conformidad con la norma EURO II.
Potencia máxima neta: 265 kW (360 cv) @ 1.750 r.p.m.
Rotación máxima: 1.900 r.p.m.
Par máximo: 1.650 Nm (168 mkgf) @ 1.050 r.p.m.
Consumo específico mínimo: 185 g / kWh (136 g / cvh) @ 1.400 r.p.m.

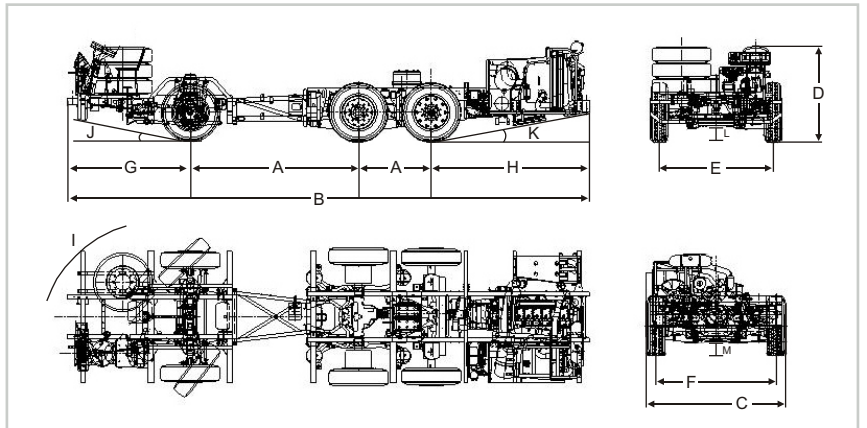


Emisiones en conformidad con la norma Euro II

Dimensiones (mm)

Chasis para autobús, sin carrocería.

A-	Distancia entre ejes	3.000 + 1.350 (4.350)
B-	Largo total - voladizo delantero corto	9.225
	- voladizo delantero largo	9.325
C-	Ancho	2.477
D-	Altura	1.773
E-	Bitola (eje delantero)	2.025
F-	Bitola (eje trasero)	1.817
G-	Voladizo delantero	2.100
H-	Voladizo trasero	2.825
I-	Círculo de viraje del vehículo (diám.,m)	26,26
J-	Ángulo de entrada (cargado)	11°
K-	Ángulo de salida (cargado)	8°
L-	Vano libre delantero	204
M-	Vano libre trasero	215



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte.

Con miras al desarrollo tecnológico, DaimlerChrysler do Brasil se reserva al derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente.