



Axor 2040

Tracto-camión 4x2

- ▶ La nueva línea Axor de camiones pesados incorpora los atributos de los camiones Mercedes-Benz: tecnología, bajo consumo, calidad y seguridad.
- ▶ El Axor 2040 es un tracto-camión proyectado para la operación en medianas y largas distancias, en aplicaciones tales como: transporte de cargas fraccionadas, productos industrializados, operadores logísticos, cargas de alto volumen, entre otros.
- ▶ Cabina frontal basculante: mejor mantenimiento; mayor visibilidad y espacio interno; mayor capacidad volumétrica de carga.
- ▶ Tres opciones de cabina: Prolongada, con litera abatible para quien necesita de confort y funcionalidad sin pérdida de espacio de la plataforma de carga; Dormitorio, techo bajo y techo alto, para largas distancias con

amplio espacio interno y confort para el conductor.

- ▶ Motor OM-457 LA con mando electrónico de inyección de combustible: desempeño aliado a la inteligencia; menor tiempo de parada para mantenimiento; respeto al medio ambiente (el motor está en conformidad con la norma de emisiones de poluentes Euro III).
- ▶ Potencia y precisión en el frenado: el Top Brake y la válvula ALB están disponibles como ítems de serie. Ítems opcionales: el ABS y el Turbo Brake.
- ▶ Un camión compacto, con entre ejes de 3.300 y 3.600 mm: mejor distribución de pesos entre los ejes y excelente dirigibilidad para el conductor.
- ▶ **Axor 2040: un camión de respeto.**



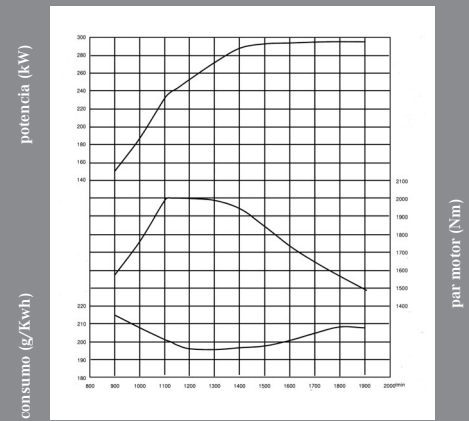
Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-457 LA, con mando electrónico	
Tipo	6 cilindros verticales en línea, turbocooler	
Potencia máxima (ISO 1585)	295 kW (401 cv) a 1900 rpm	
Par motor máximo (ISO 1585)	2.000 Nm (204 mkgf) a 1100 rpm	
Consumo específico	196,5 g/kWh (144 g/cvh) a 1400 rpm	
Alternador (V/A)	28/80	
Batería (cantidad x Ah/V)	2 x 135/12	

Curvas de desempeño del motor OM-457 LA

Valores en conformidad con ISO 1585.
Emisiones en conformidad con la norma EURO III.
Potencia máxima neta: 295 kW (401 cv) a 1900 rpm
Par motor máximo: 2.000 Nm (204 mkgf) a 1100 rpm
Consumo específico mínimo: 196,5 g/kWh (144 g/cvh) a 1400 rpm



Emisiones en conformidad con la norma Euro III

Transmisión

Embrague	Ø 430 mm; monodisco seco, con accionamiento servo asistido	
Caja de cambios	MB G 240 - 16/11,7	MB G 221 - 9/16,2*
Marchas sincronizadas	16	8+1 Crawler
Toma de fuerza*	MB NA 121 - 1b	
	(*) Opcional	

Ejes

Eje delantero	MB VL4/51 DC-7,5	
Eje trasero	MB HL7/058 DCS-13	MB HL6/20 DCS-13*
Reducciones	3,429x1,333 (28:21) = 4,571:1	2,846:1 (37:13)
	3,429x1,208 (29:24) = 4,143:1*	3,077:1 (40:13)
	(*) Opcional	

Chasis

Bastidor - Tipo	escalera, 5ª rueda de con posibilidad de ajuste (paso = 50 mm)		
Dimensiones del perfil	270 mm x 70 mm/espesor: 9,5 mm		
Material	LNE 50 + Ti		
Suspension delantera	ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora		
Suspension trasera	ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora		
Llantas	8.25 x 22,5	8.00 x 22,00*	8.25 x 22,5*
Neumáticos	295/80 R 22,5	11.00 R 22 PR 16*	12.00 R 22,5 PR 16*
Dirección hidráulica	LS 8 BK		
Tanque de combustible (l) ee 3.300 mm	500 (aluminio)	300 (plástico)*	500+130 (aluminio)*
ee 3.600 mm	590 (aluminio)	300 (plástico)*	590+230 (aluminio)*
	(*) Opcional		

Desempeño del Vehículo

Axora 2040, con caja de cambios MB G 240 - 16 y neumáticos 295/80 R 22,5		
Reducción	i=4,571:1	i=4,143:1
Velocidad máxima (km/h)	116	120*
Pendientes máximos (en movimiento):	con 41.500 kg (%) 55	48
	con 45.000 kg (%) 49	44
Pendientes máximos (arranque en pendiente):	con 41.500 kg (%) 35	32
	con 45.000 kg (%) 32	29

(*) Velocidad máxima limitada electrónicamente a 120 km/h.

Freios

Freno de Servicio	a aire comprimido de dos circuitos disco en las ruedas delanteras y traseras
Área de frenado total:	
eje delantero	784 cm ²
Eje trasero	784 cm ²
total	1.568 cm ²
Freno de Estacionamiento	
Tipo	cámara de resorte acumulador, con accionamiento neumático con actuación en las ruedas traseras

Pesos y Capacidad (kg)

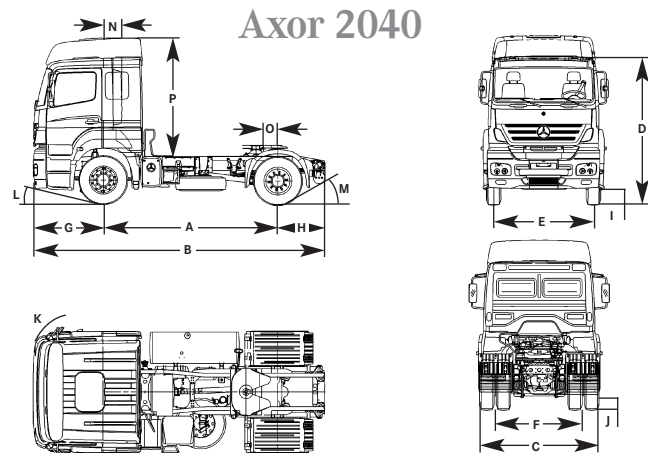
Vacío sin carrocería, en orden de marcha ¹	2040/33	2040/36
Eje delantero	4.732	4.819
Eje trasero	2.478	2.489
Total	7.210	7.308
Carga útil máxima sobre la 5ª rueda (técnica)	12.890	12.792
Pesos Admisibles Tecnicamente		
Eje delantero	7.100	7.100
Eje trasero	13.000	13.000
Peso Bruto Vehicular (PBV)	20.100	20.100
Peso Bruto Vehicular (PBV) con 3º eje adaptado por terceros	24.100	24.100
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	45.000	45.000
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC) con 3º eje adaptado por terceros	57.000	57.000
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	80.000	80.000

Freno Adicional - Motor	
Tipo/Accionamiento	Top Brake - hidráulico con mando electrónico conjugado al freno-motor
Freno Adicional - Motor*	
Tipo/Accionamiento	Turbo Brake* (+ Top Brake) - hidráulico con mando electrónico conjugado al freno-motor. Palanca ubicada en la columna de dirección con 3 estágios (freno conjugado/ Top Brake/Top Brake + Turbo Brake)
Freno Adicional*	
Tipo	Retarder - Voith R115 HV*
	ABS - Anti Block System*
	(*) Opcional

(1) Chasis con cabina LTB, sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, extintor de incendios, caja de herramientas. Obs.: Variables de peso - Tanque de 300 l en plástico, -240 kg; Tanque adicional de 130 l en aluminio, +140 kg; Tanque adicional de 230 l en aluminio, +230 kg; Cabina Prolongada techo bajo, -170 kg; Cabina Dormitorio techo alto, +60 kg; Eje HL6 con caja de cambios G 221-9, -110 kg; ruedas de aluminio, -90 kg; Retarder Voith R115 HV, +100 kg. Con caja de cambios MB G 221-9/16 y eje trasero MB HL6/20 DCS-13, la capacidad máxima de tracción será 47.000 kg.

Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería	2040/33	2040/36
A - Distancia entre ejes	3.300	3.600
B - Largo Total	5.718	6.018
C - Ancho	2.441	2.441
D - Altura: cargado (techo alto/techo bajo)	3.459/3.034	3.459/3.034
descargado (techo alto/techo bajo)	3.515/3.090	3.513/3.088
E - Bitola - eje delantero	2.046	2.046
F - Bitola - eje trasero	1.803	1.803
G - Voladizo delantero	1.440	1.440
H - Voladizo trasero	978	978
I - Vano libre - eje delantero	278	278
J - Vano libre - ejes traseros HL6/HL7	234/295	234/295
K - Círculo de viraje del vehículo, mØ	14,0	15,0
L - Ángulo de entrada: cargado	13°	13°
descargado	16°	16°
M - Ángulo de salida: cargado	29°	29°
descargado	25°	35°
N - Distancia eje delantero/trasera de la cabina: Prolongada/Dormitorio	388/808	388/808
O - Distancia del centro de la 5ª rueda/eje trasero	300 (+250/-100)	450 (+450/-150)
P - Altura techo de la cabina/chasis (techo alto/techo bajo)	2.478/2.053	2.478/2.053



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirijase a su representante Mercedes-Benz. El tiene la solución específica a sus necesidades de transporte.

Con miras al desarrollo tecnológico, DaimlerChrysler do Brasil se reserva al derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente.